

Killingen Båtforening

Innkalling til ordinært årsmøte 2008 og styrets beretning

Årsmøtet avholdes mandag den 11. februar 2008 kl 1800 på "Dronningen", Huk aveny 1 på Bygdøy. Etter foreningens vedtekter, skal årsmøtet behandle følgende saker:

- 1 Godkjenning av innkallingen
- 2 Valg av møteleder og referent
- 3 Årsberetning
- 4 Regnskap (killingen.org/080202-regnsk-2007.tif)
- 5 Budsjett (killingen.org/080202-budsjett-2008.pdf)
- 6 Innkomne forslag
- 7 Valg

I forbindelse med årsmøtet, i tillegg til de ordinære saker, vil det bli en diskusjon om statens planer for Bygdøy Sjøbad, og i hvilken grad konfliktene på landsiden kan påvirke båt plassene. Styret [inviterte 3. januar](#) fornyings- og administrasjonsministeren til å orientere om statens planer. Ved utgangen av januar har FAD ikke svart, selv om departementet har kommentert invitasjonen i media og lovet svar. Eventuelle oppdateringer i dagsorden vil legges ut på killingen.org.

Killingen, januar 2008

Arne Johan Vagle

Anne Eriksen

Tim Wang

Ola Kristian Hoff

Jan-Erik Henriksen

Styret (styret@killingen.org)
Killingen båtforening (killingen.org)

Styrets beretning

Generelt

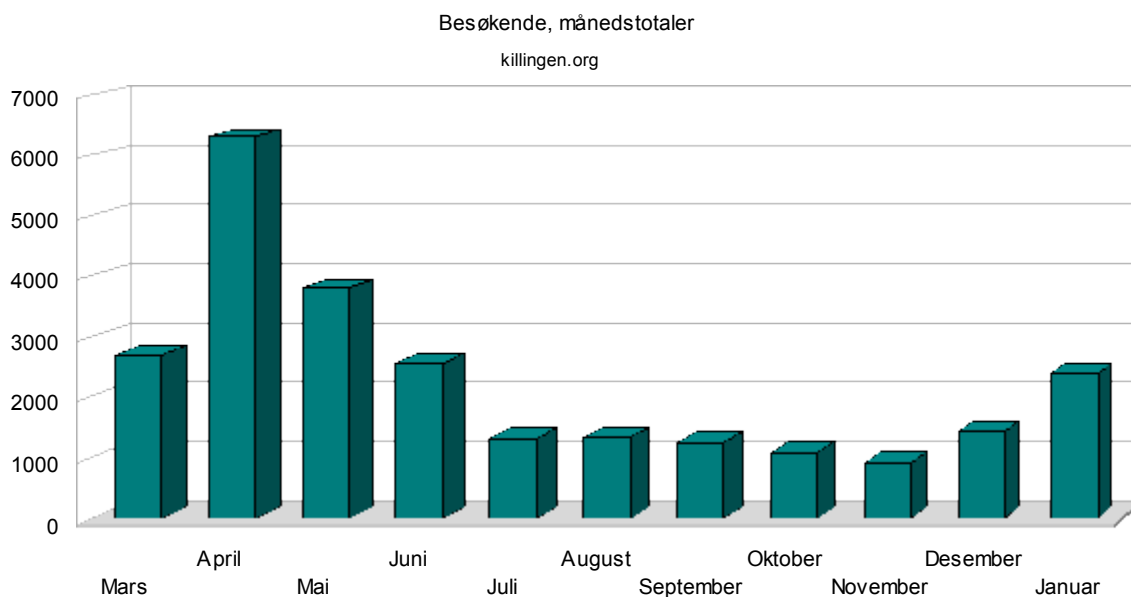
Foreningen hadde i 2007 ca 330 betalende medlemmer mot ca 400 i 2006. Det har vært mange ut- og senere innmeldinger som følge av den usikkerhet som oppsto i forbindelse med båt plasser og adkomst til øya.

Også i 2007 har styrets arbeid vært preget av hvordan forholdet mellom FAD/Statsbygg og Sjøseneteret Killingen AS kan påvirke foreningens medlemmer og vaktordningen.

Styret vil takke Unni Ekren og Erik Arenstedt spesielt for deres innsats. Begge har supplert styret i dets arbeide gjennom hele året. De mange medlemmene som i løpet av året har bidratt med innspill både til foreningen og FAD fortjener også en spesiell takk. Hadde det ikke vært for den brukerstorm som bombarderte FAD i sommer, ville det neppe blitt noe av båt plassene i 2007.

Informasjon til medlemmene

Styret etablerte i 2007 en egen hjemmeside killingen.org primært for å holde medlemmene løpende oppdatert om utviklingen i det som til nå har vært medlemmenes største utfordring, nemlig risikoen for å miste båt plassene.



Begivenhetene rundt Bygdøy Sjøbad har medført stor trafikk på killingen.org gjennom året. Som en kuriositet er det verdt å nevne at departementene gjennomgående er blant de største brukere av hjemmesiden. Pressen har vist stor interesse for saken, og mange av artiklene er lenket på hjemmesiden.

For styret har etableringen av hjemmesiden og bruk av e-post vært en stor fordel. Å sende ut informasjon skriftlig koster mange tusen kroner og medfører et betydelig administrativt arbeid. Til sammenlikning kan en e-post til medlemmene sendes ut på minutter samtidig som det er lett å gjøre bakgrunnsdokumentasjon tilgjengelig.

Styret har etter beste evne forsøkt å legge ut relevant dokumentasjon på [hjemmesidene](#) og føre en kronologisk oversikt over det som er skjedd gjennom året. Årsmeldingen blir følgelig en "kortversjon" av forløpet av de problemstillingene styret har arbeidet med gjennom året 2007. Styret har også utarbeidet en kortversjon av hendelsene i en kronologisk oversikt over det som er skjedd i saken; den er lagt ut på hjemmesidene (killingen.org/sjobad-historikk.html).

Det er styrets håp at hjemmesidene skal kunne legges om fra å være et rent dokumentasjonsarkiv for problemstillinger rundt Bygdøy Sjøbad, til å bli en mer stabil informasjonsside med generell informasjon til alle som bruker båt i området.

FADs planer for Bygdøy Sjøbad og usikkerhet om båtplasser

En strand vi ikke har noe mot – og et virvar av konflikter

H.M. Kongen sa med virkning fra 2004 fra seg bruksretten til store deler av eiendomsmassen på Bygdøy Kongsgård, herunder områdene rundt Bygdøy Sjøbad. I [mars 2005 orienterte daværende styreleder medlemmene](#) om at Statsbygg/FAD så ut til ikke å ville inngå forlengelse av leieforholdet med Sjøsenteret Killingen AS på landsiden – dette berørte direkte adkomst, parkeringsmuligheter og vinteropplag for båteierne.

I forbindelse med opprustingen av Bygdøy Sjøbad (finansiert ved salg av Bakke villaen) gav FAD klart til kjenne at de ønsket å legge sterke begrensninger på bruk av områdene på landsiden. Blant annet var statens opprinnelige ønske at all trafikk til øya Killingen skulle gå fra Maritim. Dette ville avskjære oss medlemmer til adkomst til øya Killingen. FAD antydte også at de ville overføre langbrygga til KNS som ville få sin festekontrakt inne på selve Bygdøy Sjøbad forlenget.

Foreningen tok i 2006 initiativ til å gå i dialog med staten for å finne en løsning som bedre ivaretok alles interesser. Fra foreningens side er det forøvrig klart gitt uttrykk for at båteierne ikke har noe fastlåst syn på hvem som bør drive bryggene på landsiden, men at foreningen bør tas med på råd før det tas avgjørelser som berører oss som den største brukergruppe.

Dialogen pågikk utover høsten 2006, hvor staten gav inntrykk av å være lydhøre for forslag fra båtforeningen. I slutten av desember 2006 sendte foreningen et nytt forslag til løsning til departementet. Uten at foreningen ble orientert, inngikk [staten festekontrakt med KNS](#) som gav KNS rett til å videreføre Sjøsenterets plasser på langbrygga. KNS får også kontraktsfestet rett til oppføring av nytt klubbhus og nytt større bryggeanlegg inne på Bygdøy Sjøbad forutsatt at nybygget også inneholder servicefunksjoner for almenheten. Deler av anlegget kan sperres av sikkerhetsgrunner. Kontrakten gjelder i ti år, med rett til forlengelse i ytterligere fem perioder à 10 år på like vilkår. Festesummen er kr 40 000 pr år og skal indeksreguleres.



FAD var like urokkelige på at festekontrakten med Sjøsenteret ikke skulle fornyes, selv om festeområdet ligger et godt stykke unna selve Sjøbadet som skulle oppgraderes. Sjøsenteret varslet på senvinteren 2007 at uten å ha avklart verken bryggerettigheter eller adkomstmuligheter, kunne Sjøsenteret heller ikke forplikte seg til å drive som før og alle båtplasser ble sagt opp.

Styret hadde underveis i denne prosessen løpende kontakt med Statsbygg og FAD – også møte med politisk ledelse – men til tross for forsikringer om at båteiere skulle tas med i diskusjonene om området, ble det fortsatt ikke tatt hensyn til innspill som kom fra foreningen.

Dette til tross for styrets klart uttrykte oppfatning om at oppgradering av området ønskes velkommen. Det er også i båteiernes interesse og et "samboerskap" mellom båteiere og øvrige friluftaktiviteter er

fullt mulig. Det burde derfor ikke være noe i veien for å få til et konstruktivt samspill mellom alle parter.

Vinteropplag og reservert parkering på landsiden er avvist med den begrunnelse at det ikke skal gis særrettigheter til båteiere og at vinteropplag ikke er forenlig med miljøsyn. [FAD henvendte seg i mars til Statens forurensningstilsyn](#) og ba om å få vurdert forholdene etter forurensningslovens bestemmelser. En [senere rapport viser at grunnen i steinbruddet ikke er forurenset](#).

Slik styret oppfatter det, var Statsbygg/FAD ikke villige til å gå i reell dialog, verken med oss som største brukergruppe i området, Sjøsenteret eller grunneier av øya Killingen (Killingen AS).

Utover våren 2007 var altså situasjonen at vi **ikke hadde tilbud om båt plass fra starten av sommer-sesongen**. Aktiviteten på hjemmesiden og overfor styremedlemmene "tok av", uten at styret kunne påvirke situasjonene på annen måte enn å tilskrive partene og holde medlemmene og andre oppdatert via hjemmesiden.

Sjøsenteret gikk på forsommeren til retten og fikk [medhold i en begjæring om midlertidig forføyning om adkomst til øya](#). Kortfattet betyr dette at Sjøsenteret skulle ha rett til adkomst inntil det foreligger rettskraftig dom som fastsetter hvilke adkomstrettigheter Sjøsenteret (og derved båteierne) har via Bygdøy Sjøbad.

På dette grunnlag kunne Sjøsenteret tilby medlemmene leie av båt plass sommersesongen 2007, dog med kort oppsigelsesfrist og risikoen for ikke å kunne benytte "landfast" tilgang til øya Killingen. Saken er berammet for Oslo tingrett i mai 2008.

Styret tok også opp overfor Sjøsenteret den leieøkning medlemmene ble presentert for. Styret konstaterer at Sjøsenteret står fritt som næringsaktør å fastsette leieprisene.

Utover sommeren og høsten 2007 foregikk diskusjoner mellom advokatene om hvordan det kan legges opp til en løsning som er akseptabel for grunneiere på begge sider og de næringsdrivende. Det foreligger et [konkret forslag fra grunneierne](#) på Killingen

I desember 2007 [meddelte regjeringsadvokaten](#) til Sjøsenteret og AS Killingen at all virksomhet og etterlatenskaper på Bygdøy-siden måtte være fjernet / opphøre ikke senere enn 18. desember 2007. Hvis ikke ville staten for Sjøsenterets regning fjerne alle installasjoner og "etterlatenskaper" – herunder landfestet. Sjøsenteret varslet umiddelbart foreningen om at de ville se seg nødt til å kappe landfestet hvis ikke det ble oppnådd enighet.

18. desember leiet staten inn el-installatør som kappet tilførselen av strøm til langbrygga og deler av bobleanlegget. 18. desember var det 8 kuldegrader, og is begynte å legge seg i sundet. El-installatøren koblet strømmen til igjen etter én time, etter at Sjøsenteret hadde gjort installatøren oppmerksom på at han måtte ha klarering fra Hafslund som var kontraktsmessig forpliktet til å levere strømmen.

Videre leiet Statsbygg inn entreprenørselskapet NCC til å fjerne trucken som da stod på tre plasser som Sjøsenteret hadde leiet av Center Park til dette formål. NCC's representant tok seg inn i trucken og var i gang med å "tjuv-koble" motoren da han ble stanset. Dette til tross for at Statsbygg sine tilstedeværende representanter ble informert om at trucken sto lovlig parkert.

[Sjøsenteret har anmeldt forsøket](#) på å fjerne trucken til politiet som forsøk på tyveri. Anmeldelsen ble sendt i kopi til foreningen og finnes på foreningens hjemmeside.

Samme dag forberedte Statsbygg fjerning landfestet til flytebryggen. Sjøsenteret fjernet selv broen før det kom så langt. Det er uklart hvordan staten hadde tenkt seg at de som jobber og bor på Killingen skulle komme til og fra jobb og skole i perioder med utrygg is.



18. desember 2007



Killingen og anleggene uten landforbindelse - noen timer



Senere på dagen fikk imidlertid Sjøsenderet og grunneierne på øya [medhold i ny midlertidig forføyning](#) hvor "Staten pålegges ikke å fjerne Sjøsenderet Killingen AS bryggefeste, flytebrygger og flytebro..." i påvente av avgjørelse om ekspropriasjon av veirett. Sjøsenderet begjærte 20. desember skjønn og ekspropriasjon for både grunneieres og Sjøsenderets rett til landfeste og flytebro.

Det må føyes til at staten ikke orienterte båteierne om situasjonen som ville innebære at båteierne ble hindret adkomst til båtene – eller endog også ble uten strøm til båter og boblehavn gjennom vinteren.

Status pr januar 2008

Foreningens styre forsøker å være svært forsiktig med ikke å legge seg opp i diskusjoner som ikke direkte berører båteierens interesser. Styret har brukt mye tid på å være så nøytrale som mulig å opptre korrekt i all dialog med partene. Styret har også valgt ikke å ha synspunkter på hvem som driver anleggene, men vi har gjentatte ganger bedt om å bli hørt i gjennomføring av planene. Desto mer frustrerende har det vært at staten ikke har ønsket dialog. Pr i dag ser vi båteierens situasjon slik:

Adgang til bryggene: Foreløpig ser det ut som om landfestet ikke vil fjernes. Men dette er blant annet avhengig av to forskjellige rettssaker. Følgelig er det ikke umulig at landfestet fjernes i 2008. Samme rettstvister antas også å avgjøre om øyas brukere har adgang til øya via Bygdøy Sjøbad, rett til å ha joller der eller må henvises til selv å finne andre løsninger. Det er også mulig broforbindelsen flyttes eller at broen fjernes til fordel for kabelferge.

Vinteropplag landsiden: Dette er [konsekvent avvist fra statens side](#), primært under henvisning til miljøhensyn., selv om det [foreligger en rapport som sier at vinterlagringen ikke har medført](#) forurensetning av betydning. Opplaget på øya og boblehavn er utvidet, men skøyter og større båter kan ikke løftes med utstyret på øya.

Langbrygga (på Bygdøy siden): Staten har i festekontrakt gitt KNS anledning til å etablere nye brygger på samme sted og rett til å drive dem. Samtidig fastholder Sjøsenderet at langbrygga er en del av deres lovlige anlegg og legger til grunn at det vil drives som før i Sjøsenderets regi. Denne tvisten er såvidt vi skjønner *ikke* del av de to saker som skal opp for retten. KNS sa i møter med foreningen i vår at de [foreløpig ikke ønsket å kreve noen rett til å drive langbrygga](#). KNS har imidlertid hatt nye brygger leveringsklare siden sesongens begynnelse, og staten har garantert for kostnader som måtte påføres KNS ved at de ikke kan monteres. Ansvar for Sjøsenderets bølgebrytere som skjerner disse bryggene er uavklart.

Parkering landsiden: Center Parks kontrakt på den nedre parkeringen er utvidet. Det ble satt opp parkeringsautomater også på øvre parkering. Disse er siden fjernet, og det er [satt opp skilt](#) som sier at hele steinbruddet nå er "*Reservert parkering med P-kort*". De fastboende og næringsdrivende har visstnok fått tilbud om faste plasser for kr 500 pr måned. Andre plasser er også reservert, uten at styret har fått klarhet i hvilke regler som gjelder og om det er mulig for alle båteiere å få reservert plass. I strid med KNS' festekontrakt, parkerer mange inne på KNS anlegg på Ulabrand. Den nedre parkeringen koster 13 kr/time og 65 kr/døgn. Avgift påløper hele døgnet, og det er ikke mulig å parkere mer enn en drøy uke. Til sammenlikning er det mulig å parkere 4 uker på Kongen (7 kr/time, 33 kr/døgn, 88 kr/uke, gratis om kvelden/natten).

Vaktbod: Staten ønsket ikke å la foreningen videreføre vaktboden på Bygdøy Sjøbad. Foreningen måtte kondemnere den eksisterende vaktboden da vi ikke hadde noe sted å ha den. [KNS ønsket ikke å samarbeide om vaktordning](#) slik at også landsiden ble dekket. Det var i sommer flere innbrudd på parkeringsplassen. Foreningen har fått låne ny vaktbod av Sjøsenderet. Denne har en fantastisk utsikt over anlegget, men dekker altså ikke parkeringen eller adkomstområdene.

Avfall og miljøcontainer: [Statsbygg ba i april foreningen om ikke å fjerne miljøcontaineren](#), men påtok seg å flytte den til et avlukke nord i steinbruddet. Ved henvendelse til Regjeringsadvokaten i slutten av desember, skjønner vi det imidlertid slik at også containeren omfattes av av statens pålegg om å fjerne alle "etterlatenskaper". Miljøcontaineren vil følgelig fjernes. Det samme antar vi at gjelder Sjøsenderets avfallskomprimator. Følgelig er det ikke planer i forhold til avfallshåndtering for denne sesongen.

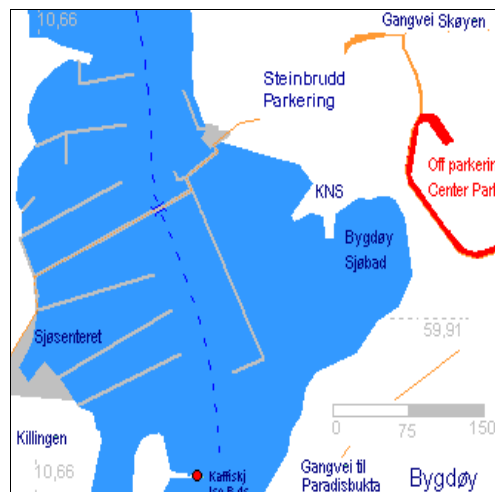
Øvrig: Stranden på Bygdøy Sjøbad begynner å komme på plass. KNS har [kontrakt på å låse av deler av anlegget av sikkerhetshensyn](#). Staten har lagt vann fra kongsgården inn til KNS anlegg og valgt ikke å benytte eksisterende vanntilførsel via øya. Parkeringen i steinbruddet er gravet opp, det er lagt nye kabler. FAD angir pr november at investeringene i Bygdøy Sjøbad ligger innenfor kostnadsrammen på kr 15 millioner.

Styrets syn på situasjonen

Det er vanskelig å se saken annerledes enn at statens tvist med Sjøsenderet bærer preg av å være personlig og til dels fortsatt preges av at staten gjennom hele prosessen har ment at Sjøsenderet har "tatt seg til rette" under tidligere festekontrakt. Dette får noen underlige utslag: Statsbygg benytter store summer på å tilby og framføre vann til KNS' anlegg, selv om vann ble tilbudt levert Statsbygg / KNS via Sjøsenderet.

Uten å ta stilling til konflikten mellom grunneiere, Sjøsenderet og staten, opplever imidlertid foreningen også at heller ikke båteierne blir hørt:

- Båtplassene på langbrygga ble gitt bort uten at båteierne ble spurt.
- Alternative løsninger for parkering blir ignorert og besvart med høyere parkeringsavgifter enn noe annet sammenliknbart sted. Selv henvendelser om bomløsning på parkeringen for å unngå hærverk og prostitusjon, blir ikke besvart. Staten har imidlertid valgt å fjerne automatene på den øvre parkeringen på grunn av hærverk.
- Miljøhensyn brukes fortsatt som argument mot vinteropplag selv om rapport viser at vinterlagring ikke har hatt miljøkonsekvenser av betydning.



At båteierne ikke nødvendigvis vil vinne frem med alle sine ønsker, er naturligvis å forvente. Det at foreningen, til tross for alle forsøk på å være nøytrale, gjennomgående ikke blir tatt med på diskusjon, opplever styret som mer enn litt arrogant; spesielt når statsråden har profilert brukerdeltakelse og gitt det høy prioritet. Likevel, det aller viktigste for de medlemmer som henvender seg til foreningen, er *forutsigbarhet*. Har jeg båtplass med tilkomst? Foreningen har mange eksempler på at medlemmer har solgt båtene som en direkte følge av usikkerheten omkring bryggeplass.

Styrets syn er fortsatt at oppgraderingen av området og tilrettelegging for almenhetens bruk bør ønskes uforbeholdent velkommen. Styret anser ikke at dette kommer i konflikt med at:

- Adgangen til anleggene og øya over statens grunn sikres, selv om dette skal medføre at staten må tolerere et landfeste langt unna strandområdene.
- Det legges til rette for hensiktsmessig parkering for båteiere, for eksempel med et prisnivå som på Kongen.
- Det er mulig å vurdere bruk av steinbruddet til vinterlagring av båter nå når det er påvist at vinterlagring ikke synes å ha hatt negative miljøkonsekvenser.
- Det bør være mulig å vurdere også løst av tyngre båter på landsiden siden dette skjer langt utenfor strandområdet og ikke vil være synlig fra stranden.
- Det bør legges til rette for forsvarlig avfallshåndtering på landsiden.
- Ved diskusjon om hvem som skal drive langbrygga, må båteierne høres.
- Båteierne bør kunne komme i dialog om alle løsninger i området.

Styret er også av den oppfatning at samtlige konflikter i området er unødvendige og relativt enkelt kunne vært unngått ved dialog – og uten at noen part hadde måttet gi avkall på sine primære ønsker.

Ved ferdigstilling av årsmeldingen konstaterer styret at konfliktnivået er like høyt og at dialog er fraværende. For løpende oppdatering henvises til killingen.org.

2008, konflikten og foreningens arbeid videre

For 2008 håper styret at Sjøseneteret kan og vil tilby sommerplasser 2008 selv om det ikke er kommet endelig avklaring på forholdet mellom Statsbygg og Sjøseneteret. Det er tvilsomt om det vil falle endelige rettsavgjørelser i inneværende år som vil løse konflikten. Selv ved dom i tingretten, anser vi anke som så sannsynlig at det kan ta år før rettsapparatet gir noe endelig svar.

Styret vil anbefaler fortsatt arbeid for de punktene som er nevnt over, med prioritet på sikker adkomst til anleggene, parkeringsmuligheter og vinteropplag også på landsiden.

Vaktordning

Styret anser vakthold som foreningens normale og primære oppgave. Året 2007 har i så henseende ikke vært normal idet styret har arbeidet mest med sikring av medlemmenes interesser mht å beholde tilbudet om båtplass.

En organisert vaktordning gir betydelig rabatt på forsikringspremien og bidrar til sikring av medlemmenes verdier ved kontinuerlig nærvær kveld- og nattestid.

Medlemmene oppfordres til å undersøke sine forsikringer med tanke på at de får de rabatter båtplass med organisert vakthold kvalifiserer til.

Vaktordningen sesongen 2007 fungerte ikke tilfredsstillende sett ut fra et rent "vakt-teknisk" synspunkt idet vakt først ble satt i verk fra juli. Årsaken til forsinkelsen var både ferieavvikling og den usikkerhet vi alle hadde med hensyn til kontrakter, og om vi hadde båtplass eller ikke.

Styret har vedtatt at vi for 2008 skal tilbake til ordinær vaktordning:

- Hver båtplass / medlem går sin vakt.
- Uteblitt vakt faktureres umiddelbart med kr 1 500.
- Det vil være mulig å kjøpe seg fri fra vakt innen 7 dager før oppsatt og tildelt vakt.
- Forutsetning for slikt "frikjøp" er at kr 1 000 er innbetalt til foreningen.
- Vaktlister sendes ut via e-mail.
- Alle medlemmene vil ifm kontrakt fra Sjøseneteret være forpliktet til å melde e-post adresse og endring av denne.

Regnskap

Styrets forslag til [regnskap for 2007 følger vedlagt](#). Regnskapet viser et underskudd på kr 5 317,56.

Styret har gjennomgått regnskapet, også i forhold til budsjett, og anbefaler at årsmøtet vedtar det fremlagte regnskap som foreningens regnskap for 2007.

Utgifter direkte knyttet til styrets arbeid beløper seg til::

Formann:	kr 45 000 (30 000 + plassleie + kontingent)
Vaktsjef:	kr 25 000
Sekretariatsfunksjoner::	kr 41 500 (30 000 + plassleie + kontingent)
Øvrige medlemmer:	Tilsvarende plassleie + kontingent
Regnskapfører:	kr 60 000

Av det ovenstående er formannsvervet og sekretariatsfunksjonene fakturert av hhv Arne Johan Vagle (formann) og Ola-Kristian Hoff (som har ivaretatt sekretariatsfunksjonene utenom vaktkoordinering) med kr 30 000 hver (inkl mva). Det bør understrekes at året har vært meget spesielt og medført mange hundre arbeidstimer for flere av styrets medlemmer.

Budsjett for driftsåret 2008

Utgangspunkt er tatt i [regnskapet for 2007](#) samt dekning av kostnader i forbindelse med fortsatt arbeid for å sikre et best mulige resultat for medlemmene. Forslaget til budsjett antyder et overskudd for 2008 på kr 30 000.

Styret anbefaler at årsmøtet vedtar [det fremlagte budsjett](#), herunder dobbel kontingent (kr 1 000) for 2008 som foreningens budsjett for 2008.

Valg

Foreningen har ikke valgkomité. Vedtektene sier at styret skal bestå av formann, to styremedlemmer og en representant fra slippeier. Året 2007 har vært spesielt så styret har bestått av 5 inkl slippeier. Valgperioden er i prinsippet to år, og for å sikre kontinuitet i det pågående arbeidet er styremedlemmene villige til å "ta ei ny økt". Årsmøtet står imidlertid fritt til å diskutere styrets sammensetning om det er ønskelig. Revisor må velges uansett.

Styret har i 2007 bestått av

Jan-Erik Henriksen (vaktsjef)
Arne Johan Vagle (leder)
Anne Eriksen
Ola-Kristian Hoff (har opprettet og driftet hjemmesiden og vært juridisk rådgiver)
Tim Wang (slippeiers representant, jf [vedtektene § 3](#))

Innkommne forslag

Styret anbefaler at foreningen inngår båtpolitisk medlemskap i [Kongelig Norsk Båtforbund, KNBF](#). Dette medlemskapet koster pt. kr 30 pr medlem, men KNBF tar forbehold om å justere denne prisen våren 2008. Alternativt kan foreningen ta fullt medlemskap i KNBF, det koster pt kr 120 pr medlem, men også denne prisen vurderes justert. Individuelt medlemskap i KNBF koster til sammenlikning kr 300 pr år.

Endring av vedtektene

Styret har gjennomgått [vedtektene \(sist endret i 2004\)](#) og foreslår enkelte endringer. Hovedformålet er å åpne opp for medlemskap for *alle* båteiere som har båtene sine på Killingen / Bygdøy Sjøbad.

§ 2 Formål, lyder nå:

"Foreningens formål er å verne om medlemmenes verdier og interesser i Sjøsenteret Killingen AS' båthavn ..."

Styret foreslår dette endret til:

"Foreningens formål er å verne om verdier og interesser for medlemmer med båtplass på Killingen og ved Bygdøy Sjøbad ..."

§ 3 Styre, lyder nå:

"Foreningen ledes av et styre tilsluttet Killingen Båtforening, bestående av formann, som kan fungere som forretningsfører, to styremedlemmer og en representant fra slippeier. Styret velges for to år av gangen."

Styret foreslår dette endret til:

"Killingen Båtforening ledes av et styre valgt av årsmøtet bestående av formann, som kan fungere som forretningsfører og tre styremedlemmer. I tillegg har slippeier rett til å utpeke én

representant med møte- og stemmerett i styret; dette medlem fratrer i saker hvor det kan oppstå interessekonflikt mellom båteiere og slippeier. Styret velges for to år av gangen. Styret kan velge varamedlemmer hvis arbeidsmengde tilsier behov for et utvidet styre."

§ 8 Utmeldelse, lyder nå:

"Dersom et medlem ikke lenger leier båt plass ved Sjøsenderet Killingen AS, skal"

Styret foreslår § 8 strøket for å muliggjøre medlemskap også for andre.

I stedet foreslås ny **§ 8 Informasjon til medlemmene**:

"Styrets kommunikasjon med medlemmene skjer i hovedsak via foreningens hjemmesider og e-post. Det er hvert medlems ansvar å orientere foreningen om gyldig e-postadresse. Styret kan ikke overlevere e-postlister til andre."

Forslag til vedtektene med endringer slik styret foreslår er lagt ut på killingen.org/vedtekter-2008.html

Eventuelt

Fra medlemmer er det kommet spørsmål om rutinene for sommerhavn, opptak og vinterlagring av båter. Til styret har Sjøsenderet Killingen presisert at det vil tilleggsfaktureres for båt plass som ikke er avtalt utover vanlig sommerplass. Det er derfor viktig at hvert medlem avtaler eventuelt behov for sesongutvidelse med Sjøsenderet.

I utgangspunktet er dette altså regulert i kontrakt mellom den enkelte båteier og Sjøsenderet Killingen AS. Styret ønsker imidlertid å bidra til en smidigst mulig løsning for alle båteiere, og mottar gjerne innspill på om rutinene kan forenkles og forbedres.

Killingen, januar 2008

Arne Johan Vagle
(sign)

Anne Eriksen
(sign)

Ola Kristian Hoff
(sign)

Tim Wang
(sign)

Jan-Erik Henriksen
(sign)

Styret (styret@killingen.org)
Killingen båtforening (killingen.org)

Vedlegg til årsmeldingen:

- Forslag regnskap 2007: www.killingen.org/080202-regnsk-2007.tif
- Forslag til budsjett 2008: www.killingen.org/080202-budsjett-2008.pdf
- Forslag til endrede vedtekter: www.killingen.org/vedtekter-2008.html
- Referansedokument for Bygdøy Sjøbad Saken: www.killingen.org/sjobad-historikk.html