



Oslo, 17. april 2012

**Statsråd Rigmor Aasrud**

**Forbruker- administrasjons og kirke departementet**

**Postboks 8004 Dep**

**0030 Oslo**

**Anmodning om et møte med Statsråd Aasrud i forbindelse med mulige saksbehandlingsfeil i FAD i forbindelse med omregulering/bruksendring av areal på Bygdøy.**

**Bakgrunn**

Killingen Båtforening (KB) og Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) har flere ganger bedt FAD om et møte å få fremført vårt syn på en omregulerings- og utbyggings sak på Bygdøy i Oslo som Killingen Båtforening blir negativt berørt av.

Saksbehandlerne i FAD har senest ved tilsvar på henvendelse av 7. mars 2012 ikke imøtekommet oss denne muligheten.

Vi tillater oss derfor å tilskrive Statsråden direkte for å be om noen minutter til å fremføre våre argumenter, samt å bli akseptert som en part i saken. Saken er etter hvert lang og kompleks, men har momenter som gjør at vi har behov for å fremføre vårt syn for Departementet.

Vi mener å ha påpekt saksbehandlingsfeil korrespondanse med Forbruker- og Administrasjonsdepartementet (FAD) helt tilbake til 2009 angående omregulering av området rundt Bygdøy Sjøbad i Oslo. KNBF som Killingen Båtforenings interesseorganisasjon tilskriver FAD 22. februar 2012 med blant annet spørsmål om hvorfor kontrakten med Q-Park allikevel videreføres uten anbud. FAD svarte på en henvendelse fra KNBF i 2009 hvor de hevder at videre drift av P-plass skal legges ut på anbud ved kontrakten utløp. Skrevet fra FAD er en respons på ett initiativ fra Killingen Båtforening via KNBF på å oppnå en dialog om utviklingen av området rundt Bygdøy sjøbad, som trolig vil påvirke Killingen båtforening svært negativt.

I brevet fra KNBF reises det i tillegg spørsmål om KNS sine planer for området vil beslaglegge p-plasser, priser på parkering og at krav til utredning er lovfestet.

FAD svarer med skriv av 7. mars 2012

### **Drøfting**

Slik vi ser det, svarer FADs i skriv av 7. mars 2012 ikke på sentrale spørsmål i KNBFs henvendelse;

1. Om KNS' planer vil beslaglegge P-plasser
2. Prisene på parkering

Videre presiserer KNBF i sitt skriv at det finnes lovfestede krav til utredninger som ikke er fulgt, noe FAD heller ikke svarer på.

Samtidig gjentar/presiserer/hevder FAD at;

1. Bygdøy Sjøbad skal videreutvikles som et rekreasjonsområde for allmennheten
2. De to p-plassene i nærområdet er tilgjengelig til bruk for alle.
3. De ønsker ingen videre dialog med KNBF/KB

Det er naturlig å be FAD svare på hvordan de ser for seg at allmennhetens tilgang og parkeringsmuligheter skal ivaretas dersom KNS sitt klubbhus bygges på P-plass.

I følge KNS sine planer og MDs innstilling om videre utvikling av området tillates KNS å oppføre ett nytt klubbhus med bruksareal på inntil 450m<sup>2</sup>. Dette innebærer at store deler av P-plassen i "Steinbruddet" vil forsvinne.

Videre er det naturlig å be om en forklaring på hvorfor KNS sin aktivitet prioriteres fremfor allmennhetens tilgang og KB som er en ideell forening.

Kontrakten mellom Statsbygg og Q-Park innebærer at Q-Park har krav på erstatning hvis bygging iverksettes i 2012, og at dette i så fall er svært dårlig forvaltning av offentlige midler.

En ny faktor er at MDs innstilling åpner for at vinteropplag kan utføres på den aktuelle P-plass.

KNBF er bekymret over manglende vilje i FAD til å høre på en de berørte parter, den svakeste. Som tidligere gjort oppmerksom på, er vi klar over at dette kanskje ikke er normale arbeidsoppgaver i et Departement, men ettersom Staten er direkte part her på grunn av eierskapet til eiendommen, må vi forholde oss til Statens representant, som i dette tilfelle for oss beklageligvis er et departement.

KNBF har påpekt at det finnes lovfestede krav til utredninger som etter vårt skjønn ikke er fulgt i denne saken.

## Konklusjoner

Kongelig Norsk Båtforbund anmoder herved om et kort møte med Statsråden for å få lagt frem saken, og samtidig få svar fra Statsråden på om saksbehandlingen er i tråd med retningslinjene i Departementet.

Svaret fra FAD besvarer ikke sentrale spørsmål fra KNBF om KNS sine planer for området vil redusere antall P-plasser, og om priser på parkering.

FAD fremhever betydningen av allmennhetens tilgang, noe som etter vårt skjønn ikke er forenlig med KNS sine planer.

Vi mener å se en klar forskjellsbehandling mellom KNS, og KB som er en ideell forening.

Svaret fra FAD bekrefter etter vårt syn holdninger i FAD som trolig er i strid med retningslinjer for utredning og etiske retningslinjer for statstjenesten.

Vi mener dessverre at kontrakten mellom Statsbygg og Q-Park på Bygdøy er et av mange gode eksempler i den siste tiden på tvilsom praksis i flere departementer med hensyn til dårlig forvaltning av statlige midler, noe også media har hatt fokus på i den senere tid.

Med hilsen

Reidar Kjelsrud  
Generalsekretær  
Kongelig Norsk Båtforbund